

Nachrichten für Luftfahrer Teil A

Blatt ARDEX Juliausgabe 2007 (Red. 30.06.2007)

www.flugschule-ardex.de

tel. 033971 52238

fax 033971 73777

info@flugschule-ardex.de

Seit Gründung unserer Firma 1991 war die C-172 D-EESC fester Bestandteil der Flotte. Ein Flugzeug was viele Charterkunden zuverlässig quer durch Europa gebracht hat. Vor ein paar Tagen haben wir uns schweren Herzens von der SC getrennt. Auch die C-150 D-EEDK hat einen neuen Besitzer gefunden. Jetzt sind wir moderner geworden.

Unser neues Mitglied in der ARDEX - Flotte



Diese Cessna 172 S wurde 2005 erstmalig zugelassen. Sie ist mit herkömmlichen Geräten für den Instrumentenflug ausgerüstet: KX155A VHF Nav/Com, 2-Achs-Autopilot mit Höhenvorwahl KAP 140, GPS KLN 94 (IR), Aufschaltanlage KMA 28, Garmin GTX 330 Mode S Transponder, ELT Pointer Modell 3000-11

Technische Daten: luftgekühlter, nicht aufgeladener, direktantreibender Vierzylinder Boxermotor mit Einspritzanlage und 5,9 Liter Hubraum; Nennleistung 180 PS bei 2700 1/min; ausfliegbare Kraftstoffmenge 201 Liter, Avgas

Charterflugzeuge - Charterpreise (EUR / h) - Charterbedingungen

Ab dem 01.05.2007 wird der in der Chartistabelle genannte Kraftstoffzuschlag (+KS) zusätzlich je Fh berechnet. Der Zuschlag wird monatlich ermittelt und gegebenenfalls angepasst. Er bezieht sich auch auf die Ausbildungspreise je Flugstunde.

Flugzeuge	Normalpreis	ab 12 h/Jahr 5% Rabatt	Ab 20 h/Jahr 10% Rabatt	+KS /h
C-152 D-EGCT CVFR GPS, Interc. norm. Lärms.	123,00	116,85	110,70	3,00
C-152 D-ETKD CVFR Interc. norm. Lärms.	123,00	116,85	110,70	3,00
Aquila D-EAQL CVFR, GPS, Interc, erh. Lärms.	144,00	136,80	129,60	-
C-172 N D-EKIT CVFR Interc. 4 Pl. 2 x Com Nav Longr., erh. Lärms.	154,20	146,49	138,78	4,20
C-172 N D-EOVA IFR, Interc 4 Pl. norm. Lärms.	154,20	146,49	138,78	4,20
C-172 S D-EDXH AP-alt.hold/IFR, GPS, Interc.4 Pl. erh. Lärms.	162,00	153,90	145,80	4,30
Piper Arrow IV AP/IFR, Interc. 4 Pl. Longr., erh. Lärms.	210,00	199,50	189,00	5,40
Piper Seneca II AP/IFR, GPS Interc. 6 Pl. erh. Lärms. (Kasko Selbstb.5.000)	432,00	-	-	12,00

Alle Flugstundenpreise verstehen sich incl. Treibstoff / Öl. Die gesetzliche MWST, soweit erforderlich, ist im Preis enthalten. Alle Preise sind somit jeweils Endpreise. Für alle Flugzeuge ist eine erhöhte kombinierte Halter-Haftpflicht und Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer **CSL-Deckung (Combined Single Limit)** abgeschlossen. Die **Selbstbeteiligung der Kaskoversicherung beträgt bei SEP AC nur EUR 1.000,00**. Es besteht für alle Flugzeuge der ARDEX zusätzlich eine Sitzplatz-Unfallversicherung. Scandinavian Airspace ist enthalten. Die Flugzeuge werden gewerblich gewartet. Beim Ganztagescharter **beträgt die Mindestabnahme 2 Std., an Wochenenden oder Feiertagen 3 Flugstunden**. Sondervereinbarungen nach Jahreszeit sind möglich. Voraussetzung für diese Preise ist: Beim Betrieb werden die Leistungsdaten des Flugbetriebshandbuchs eingehalten. Für Flüge mit Lehrer (Einweisungsflüge usw.) werden die Flugausbildungspreise PPL(A) bzw. analoge Preise angewendet. Ausbildungsstunden unterliegen keiner Rabattstaffel.

In case of flight safety - Fliegerstammtisch Flugschule ARDEX

Flugerlebnisreisen mit ARDEX - Flugzeugen 2007

1. Deutschland: Entlang der Grenzen von D bis nach Österreich 12.04. – 15.04.2007 17Teilh.
2. Griechenland: Kerkyra, Mykonos, Santurin, Athen, Splitt, Maribor 31.05. – 09.06.2007 7Teilh.
3. Skandinavien: Einmal um die Ostsee durch 6 Länder 09.07. – 17.07.2007
4. Verona: Arena di Verona NABUCCO von Giuseppe Verdi 09.08. – 12.08.2007
5. Frankreich: (Atlantic) Biarritz, (Mediterran) Beziers, (Elsass-Lothringen) Colmar 05.09. – 09.09.2007

☺ Auch „Noch-Nicht-Flieger“ können an diesen Erlebnisreisen teilnehmen!

☺ Auch mit Fluglehrer nur zum „Charterpreis (clean)“; das gilt für 1 Flugzeug je Reise!

☺ Bitte die Teilnahme möglichst bald erklären, zur besseren Planung. Wer kommt mit?