

Nachrichten für Luftfahrer Teil A

ARDEX Blatt 4/09 Redaktionsschluss am 07.10.2009



Deutschland-



Marokko



Verona



Frankreich

Von Leerlauf auf Vollgas ...

... begann ich mit der Ausbildung bei ARDEX am 07.10.2007. Mit dem absoluten Mindestalter von 17 ½ Jahren stieg ich am nächsten Tag mit dem großen Ziel Verkehrspilot zu werden in die D-EGCT und begann meine durchgehende ATPL(A) Ausbildung. Ein paar Stunden ganz am Anfang der Ausbildung taten mir sehr gut. So konnte ich mir vieles besser in der Theorie vorstellen. Mitte des folgenden Jahres waren der Fernlehrgang und der Unterricht, die Flugfunkzeugnisse und die PPL(A) geschafft. Das „Grauen“ wartete noch auf mich, nach einem Jahr mühevollen Weiterlernens war sie aber endlich geschafft ... die ATPL(A) Theorie mit gerade 19 Jahren. Damit bin ich wahrscheinlich einer der Jüngsten, aber alles ist schaffbar. Das bewies auch ARDEX. Mit Zuckerbrot und Peitsche durchlief ich als verschlafener Morgenmuffel in nicht einmal 3 Monaten die gesamten noch offenen Praxisstunden (FNPT II, IR, CPL, MEP). Heute bin ich genau 2 Jahre hier und meine letzte Ausbildungsstunde ist geschafft. Das nenne ich Timing! Der Prüfungsflug und MCC stehen noch aus.

Gordon Bartholmeß