

Nachrichten für Luftfahrer Teil A

Blatt ARDEX Oktoberausgabe 2008 (Red. 25.09.2008)

www.flugschule-ardex.de

tel. 033971 52238

fax 033971 73777

info@flugschule-ardex.de

Endlich in der Luft ...

D-GRAF Seminole PA 44-180



Es war ein langer Weg von Brooksville (Florida) nach Kyritz über Goose Bay (Kanada), Narsarsuaq (Grönland), Reykjavik (Island) und Wick (Schottland). Die Flugzeit betrug ca. 31 h. Gordon de Geest, ein 76 jähriger Freelance Pilot aus Spring Hill (FL), überführte die Seminole. Es war ein bewegender Moment, als die N938PR am 18.08.2008 das 1. Mal auf der Frequenz 122,725 zu hören war und um 13:05 UTC Kyritzer Asphalt unter den Rädern hatte.

Danach begann die Zeit des Wartens, der Aufregung und der Überraschungen und jeden Tag blieb die Hoffnung, daß endlich der bürokratische Teil für die deutsche Verkehrszulassung abgeschlossen ist. Am 19.09.2008 war es soweit. Der Ausbildungsleiter Reinhard Krüger und seine Frau Monika starteten zum 1. Flug.

Nun beginnt der Alltag der D-GRAF. Das Flugzeug wird in der durchgehenden Ausbildung für ATP(A) verwendet. Jeder Bewerber muss 15 Std. Ausbildung nachweisen, bei der modularen MEP IR sind es 8,5 Std.

We wish our students always fun and happy landings.

Charterflugzeuge - Charterpreise (EUR / h) – Charterbedingungen

Ab dem 01.05.2007 wird der in der Chartertabelle genannte Kraftstoffzuschlag (+KS) zusätzlich je Fh berechnet. Der Zuschlag wird monatlich ermittelt und gegebenenfalls angepasst. Er bezieht sich auch auf die Ausbildungspreise je Flugstunde.

Flugzeuge	Normal preis	ab 12 h/Jahr 5% Rabatt	Ab 20 h/Jahr 10% Rabatt	+KS /h
C-152 D-EGCT CVFR GPS, Interc. norm. Lärms.	132,00	125,40	118,80	4,60
C-152 D-ETKD CVFR GPS, Interc. norm. Lärms.	132,00	125,40	118,80	4,60
Aquila D-EAQL CVFR, GPS, Interc, erh. Lärms.	147,00	139,65	132,39	-
C-172 N D-EKIT CVFR GPS Interc. 4 Pl. 2 x Com Nav Longr., erh. Lärms.	168,00	159,60	151,20	5,40
C-172 N D-EOVA IFR, Interc 4 Pl. norm. Lärms.	168,00	159,60	151,20	5,40
C-172 S D-EDXH IFR AP-alt.hold, GPS, Interc.4 Pl. erh. Lärms.	174,00	165,30	156,60	6,00
Piper Arrow IV IFR AP Interc. 4 Pl. Longr., erh. Lärms.	225,00	213,75	202,50	6,60
Piper Seminole IFR AP GPS Interc. 4 Pl. erh. Lärms. (Kasko Selbstb.5.000)	390,00	-	-	6,60

Alle Flugstundenpreise verstehen sich incl. Treibstoff / Öl. Die gesetzliche MWST, soweit erforderlich, ist im Preis enthalten. Alle Preise sind somit jeweils Endpreise. Für alle Flugzeuge ist eine erhöhte kombinierte Halter-Haftpflicht und Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer **CSL-Deckung (Combined Single Limit)** abgeschlossen. Die **Selbstbeteiligung der Kaskoversicherung beträgt bei SEP AC nur EUR 1.000,00**. Es besteht für alle Flugzeuge der ARDEX zusätzlich eine Sitzplatz-Unfallversicherung. Scandinavian Airspace ist enthalten. Die Flugzeuge werden gewerblich gewartet. Beim Ganztagescharter **beträgt die Mindestabnahme 2 Std., an Wochenenden oder Feiertagen 3 Flugstunden**. Sondervereinbarungen nach Jahreszeit sind möglich. Voraussetzung für diese Preise ist: Beim Betrieb werden die Leistungsdaten des Flugbetriebshandbuchs eingehalten. Für Flüge mit Lehrer (Einweisungsflüge usw.) werden die Flugausbildungspreise PPL(A) bzw. analoge Preise angewendet. Ausbildungsstunden unterliegen keiner Rabattstaffel.

In case of flight safety - Fliegerstammtisch Flugschule ARDEX