

Nachrichten für Luftfahrer Teil A

ARDEX Blatt 3/06 Redaktionsschluss am 02.08.2006

Wer fliegt vom 10.-13. August 2006 mit zu den 84. Opernfestspielen nach Verona? Ein Erlebnis, das Sie sich nicht entgehen lassen sollten. Jährlich besuchen tausende Begeisterte die Aufführungen in der Arena.



Das Amphitheater Veronas, "Arena" genannt, ist unter den römischen Amphitheatern nach dem Kolosseum das zweitgrößte. Der Bau wurde im ersten Jahrhundert nach Christus gegen Ende der Regierungszeit von Kaiser Augustus errichtet und befand sich ursprünglich außerhalb der Stadtmauern. Erst im Jahre 265, zur Zeit der ersten Barbareninvasionen, wurde er durch die von Kaiser Gallieno erbaute neue Stadtbefestigung eingeschlossen, deren Überreste heute noch in der Piazzetta Mura Gallieno nahe der Arena zu sehen sind. Die eigentliche Arena, einst Kampfplatz der Gladiatoren, mißt in seinen beiden Achsen 73,68 bzw. 44,53 Meter. Die 'Cavea' wird von 45 jeweils 45 Zentimeter hohen Stufen geformt. Im zehnten Jahrhundert war die Arena fast noch vollständig erhalten. Erst ein Erdbeben im darauf folgenden Jahrhundert brachte die Außenmauer zum Einsturz. Die Unbilden der Jahreszeiten, doch vor allem die zerstörerische Hand des Menschen hätten dieses Amphitheater rasch zu einer Ruine werden lassen, wäre nicht die Bevölkerung seit dem Jahre 1200 bemüht gewesen, das Monument zu restaurieren und in seiner ursprünglichen Konstruktion zu erhalten; so darf die Arena heute als das am besten erhaltene Amphitheater angesehen werden, das Rom während des Imperiums errichtete. Später wurde die Arena Schauplatz der unterschiedlichsten Veranstaltungen: Turniere, Kampfspiele, Duelle, Stierkämpfe (1805 gehörte Napoleon zu den Zuschauern), Ballettaufführungen, Zirkus- und Prosavorstellungen. Des öfteren, wie zum Ende des vorigen Jahrhunderts, lief die Bevölkerung in der Arena zusammen, um einen der zahlreichen Ballonaufstiege zu verfolgen. *Am 10. August 1913 fanden zum ersten Mal die berühmten Opernfestspiele in der Arena statt.*


Flugerlebnisreisen mit ARDEX 2006

1. Deutschlandflug: zur Eröffnung der Flugreisen nach Süddeutschland 20.-23.04.2006 →→→→→
2. Tunesien: (F) Korsika (I) Olbia-(I) Reggio Calabria-(CR) Dubrownik (I) Bolzano 31.-09.06.2006 →→→→→
3. Irland: (UK) Brighton / Cambridge – (IRL) Sligo – (IRL) Waterford, - (B) Ostende 08.-15.07. 2006 →→→
4. **Verona: Innsbruck (Brenner) - Arena di Verona: "Madame Butterfly" 10.-13.08. 2006**
5. Frankreich: (F) Atlantik oder Cote d'Azur..... 06.-10.09. 2006

 Auch „**Noch-Nicht-Flieger**“ können an diesen Erlebnisreisen teilnehmen!

 Bitte die **Teilnahme möglichst bald erklären**. Wer kommt mit?

 Für Übernachtung, Taxi, Bus, Landegebühren, Essen usw. sind zusätzl. ca. 100 € pro Pers. + Tag zu planen.

 **Auch mit Fluglehrer nur zum „Charterpreis (clean)“!**

→ Unsere Aquila D-EAQL, die seit Februar 2006 zu unserer Flugzeugflotte zählt, war schon viel unterwegs. Der Deutschlandflug war die große Premiere. Danach folgte die Reise nach Tunesien und Irland - kein Problem für dieses leichte, schnelle Flugzeug.



→ Seit Anfang Juni 2006 ist die PA34-200T Seneca II D-GDDC für den Schulungsbetrieb zugelassen. Bisher gibt es 3 Absolventen Class Rating MEP (IR) und einen Absolventen CRI MEP. Weitere Flugschüler befinden sich in der Ausbildung. Wer also seinen ATPL komplett machen möchte, der kann jederzeit mit der Ausbildung beginnen.