

Nachrichten für Luftfahrer Teil A

Blatt ARDEX Aprilausgabe 2008 (Red. 03.04.2008)

www.flugschule-ardex.de tel. 033971 52238 fax 033971 73777 info@flugschule-ardex.de

Eine Geschichte aus dem Leben ... geschrieben von Daniel Börner

Nach Pleiten Pech und Pannen bei meiner ersten Flugschule wechselte ich zur Flugschule Ardex. Ich brachte den theoretischen Abschnitt (ATPL Theorie) mit, so dass ich den tollen praktischen Teil (130 Stunden CPL IR SEP MEP) vor mir hatte. Ich quartierte mich am 15. August 07 in die Pension Fly Inn bei Ardex ein. Schon am selben Tag ging es mit der neuen Cessna 172 (D-EDXH) mit dem Instrumentenflugtraining los. Intensive Tage mit schönen Touren (Heringsdorf, Tempelhof, Malmö etc) sollten folgen. Ich sattelte nach einigen Stunden auf die Piper 28 um, bis der Tag der Tage kam, endlich Zwei-Mot fliegen...und das in 15 Stunden - lernen. Am Anfang schien das viel zu wenig. Jedoch kam ich mit jeder Stunde besser und besser rein sowie dem Prüfungstermin näher. Ende November sollte es dann soweit sein. Ein Blick aus dem Fenster verriet jedoch keine einfache Prüfung. Der Windsack stand kerzengerade. Nach ordentlicher Arbeit und 3:09 Stunden durfte ich die D-GDDC Seneca II erfolgreich an der Tankstelle abstellen. Es war ein perfekter Abschluss einer tollen und sehr lehrreichen Zeit in Kyritz. Im Dezember kam noch das MCC (Muli Crew Co-operation) auf dem FNPT II King Air 200BE bei Ardex hinzu. Nun hieß es warten auf die Lizenz und gleichzeitig bewerben bei Interpersonal für Air Berlin. Ende Februar 2008 stand der Termin für das Assessment Center in Hamburg. Viel Arbeit stand wieder bevor. Englisch, Mathe, Multi-tasking, Logik Test etc, das übliche halt für solche Assessments. Nach 3 Wochen Vorbereitung war ich bereit für Hamburg. Angespannt ging es ab 8 Uhr in die Prüfungen. Um 20 Uhr war ich dann fertig und absolut geschafft. Das Grinsen wollte mir trotzdem nicht aus dem Gesicht weichen. Ich hatte es geschafft!! Zumindest in Hamburg, denn jetzt stand noch das final Interview in Berlin bei Air Berlin an. Zwei Tage später durfte ich mich vorstellen und stieß das Tor zur professionellen Welt auf! Wahnsinn!
Ende April geht es dann mit dem Type Rating auf dem Airbus 320 los. Ich freue mich riesig!

Happy Landings



In case of flight safety - Fliegerstammtisch Flugschule ARDEX

Flugerlebnisreisen mit ARDEX - Flugzeugen 2008

1. Deutschland: Kiel, Emden, Mainz, Altenrhein, Linz, Vilshofen, Weiden, Hof 10.04. – 13.04.2008
2. Spanien: (F) St Geoirs, (ES) Sabadell-Barcelona, Reus, Cuatro Vientos Madrid 31.05. – 09.06.2008
3. Irland: (UK) Duxford – (IRL) Sligo – (IRL) Cork, - (UK) Parranporth..... 07.07. – 15.07.2008
4. Arena di Verona: Freitag-„Carmen“ oder Samstag-„Romeo und Julia“ 14.08. – 17.08.2008
5. Frankreich: Channel Paris Plage, Atlantic-Arcachon, Elsass-Lothringen-Colmar 03.09. – 07.09.2008

☺ Auch „Noch-Nicht-Flieger“ können an diesen Erlebnisreisen teilnehmen!

☺ Auch mit Fluglehrer nur zum „Charterpreis (clean)“; das gilt für 1 Flugzeug je Reise!

☺ Bitte die Teilnahme möglichst bald erklären, zur besseren Planung. Wer kommt mit?