

20 JAHRE FLUGSCHULE ARDEX - TAKE OFF 1991

1990 begann alles. Die Verbindung Berlin - Kyritz entstand nach der deutschen Wiedervereinigung wahrlich im Fluge. In Berlin am Kurt-Schumacher-Platz konnte man bereits auf eine langjährige Tradition der theoretischen Flugausbildung schauen. Auf dem Kyritzer Flugplatz waren die Praktiker mit tausenden Stunden Flugerfahrung ansässig. Die Synthese gelang. 1991 wurde die Flugschule ARDEX GmbH Berlin-Brandenburg mit Hauptsitz auf dem Flugplatz in Kyritz gegründet.

Ausbildungen

ARDEX begann als erste Flugschule im Land Brandenburg mit der Ausbildung von Privatpiloten. Die Resonanz, die ARDEX fand, übertraf selbst die kühnsten Erwartungen vom Geschäftsführer und Ausbildungsleiter Reinhard Krüger. Vor allem die Westberliner mussten nun nicht mehr für die praktische Ausbildung bis nach Braunschweig oder gar bis nach Hof fahren. 1994 erhielt die Flugschule die Genehmigung für die Ausbildung von Berufspiloten, 1995 kam die Fluglehrerausbildung dazu. Ab 1999 genehmigte das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) die Instrumentenflugausbildung. Seit 2003 mit dem Wirksamwerden der europäischen JAR-FCL Regeln werden Verkehrspiloten bei ARDEX ausgebildet. Die Flugschule ist seit dem eine zertifizierte Flight Training Organisation (FTO D-1.039).

Einrichtungen der Flugschule

2004 konnten wir am Flugplatz Kyritz in unser eigenes Gebäude mit Schulungsräumen, Simulatorraum, Pension und Gaststätte einziehen. Damit verbesserten sich unsere Schulungsbedingungen enorm. Unsere Theorieaußenstelle in Berlin Stegelitz wurde 2005 modern umgebaut und neu eingerichtet. Somit sind wir für die weiteren Aufgaben gut aufgestellt. Mit der Einrichtung einer separaten Abstellhalle 2010 in Kyritz sind wir noch flexibler in der praktischen Ausbildung geworden.

Flugzeuge und Simulator



Zur ARDEX-Flotte zählten vor 20 Jahren drei Cessna 152 und zwei Cessna 172. Mittlerweile sind es insgesamt 9 Flugzeuge im Hangar: Zwei Cessna 152, vier Cessna 172, eine Aquila, eine Piper Arrow IV und eine zweimotorige Piper Seminole. Für die Ausbildung der Instrumentenflugberechtigung kauften wir 1999 einen Link Trainer, der ehemals bei der Lufthansa ab 1955 seinen Dienst tat. Heute steht dieser Simulator in Berlin im Technikmuseum. Wir haben uns dann 2004 einen neuen Elite Evolution S 912 FNPT II MCC mit 3-Kanal Sichtsystem in Dual Konfiguration zugelegt.

Luftfahrtunternehmen

Ein weiteres Tätigkeitsfeld von ARDEX, als Luftfahrtunternehmen mit dem Air Operator Certificate D-360-AOC, ist seit 1994 der Transport von Personen und Sachen. Dazu gehören Rund-, Geschäfts- und Fotoflüge. Als Air Operator führen wir Schulungen für ein effektives Arbeiten als Besatzung Crew Resource Management (CRM) durch. Um das erforderliche Gefahrenbewusstsein bezüglich der Mitnahme solcher Güter durch Fluggäste, bzw., der Mitnahme an Bord eines Flugzeugs zu erwerben, führen wir Lehrgänge für den Umgang mit gefährlichen Gütern im Luftverkehr (DGR) durch.

Vercharterung der Flugzeuge

Der Anteil der gecharterten Flugstunden spielt eine große Rolle an der Gesamtstundenzahl die wir jährlich erreichen. Der Ausrüstungsgrad und der Zustand der Flugzeuge wurden im Jahr 2009/2010 nochmals deutlich verbessert. Bei der Verjüngung der Flotte nicht zu vergessen war der Neukauf von Flugzeugen: 2006 Aquila, 2007 C-172 SP, 2008 Seminole und 2009 C-172 SP Garmin 1000.

Fliegerstammtisch

Zum Austausch von Erfahrungen wurde 1992 der „Fliegerstammtisch“ ins Leben gerufen. Viermal pro Jahr gibt es diese Zusammenkünfte. Das Motto heißt seit dem „In case of flight safety Fliegerstammtisch Flugschule ARDEX“. Der Schwerpunkt dieser Veranstaltungen ist die Vermeidung von Flugunfällen. Dazu gibt es regelmäßig bei jedem Stammtisch eine Auswertung zu den veröffentlichten Unfällen der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung in Braunschweig und spezifische Vorträge zu Schwerpunktthemen. Ein wichtiger Punkt sind natürlich unsere Fliegerlebnisreisen und die Planungen dazu.

Flugerlebnisreisen

Seit 1993 bieten wir 4 bis 6 Flugerlebnisreisen pro Jahr an. Die erste Reise ging damals nach Prag. Mittlerweile war die ARDEX-Flotte in ganz Europa (von N033° bis N071° und W010° bis E030°) und in Teilen Nordafrika unterwegs und sie möchte noch weiter ...



Motorflugsicherheitstraining (MFST)

Das Motorflugsicherheitstraining in Kyritz bietet ein breites Spektrum an Übungen, die ganz speziell der Flugunfallprävention dienen sollen. Den teilnehmenden Piloten bieten wir die Möglichkeit, individuell angepasst, das eigene fliegerische Handwerk speziell bei Notverfahren, aufzufrischen und zu trainieren. Begleitet werden die Praxiselemente von ausführlichen Briefings und Vorträgen. Teilnehmer sind Privatpiloten aus ganz Deutschland.

„ARDEX“ was ist das?

Einige fragen sich vielleicht, was sich hinter dem Namen „ARDEX“ verbirgt, einfach von einem Departement im französischen Zentralmassiv - dort dem Wildwasserfluss Ardèche - abgeleitet. Vielleicht rührt daher unsere Liebe zum jährlichen Flug im September in die schönsten Landstriche Frankreichs.

Ausblick für die kommende Zeit

Alle bisher durchgeführten Inhalte werden weitergeführt. Viele Veränderungen haben wir in der schon geöffneten Schublade ganz oben zu liegen.

In case of flight safety - Fliegerstammtisch Flugschule ARDEX



Absolventen des Jahres 2010

(Stand: 20.12.2010)

PPL(A): Thomas Telaar, Ralf Schwier, Annette Nießing, Gerd Engel, Sebastian Baumgart, Sebastian Kortwich, Danny Boyom, Gerd Klindworth, Jens-Peter Falk, **Theorie:** Silvio Briese

ATPL(A) durchgehend: Markus Zimmermann, Hermann Winkler, Samir El-Kallab, Katharina Schuster, Oliver Kuczynski, Jörn Meyer, Nils Kettner, Peter Wolfersberger, Rene Bartkowiak, Thilo Meyer, **Theorie:** Ralf Bodenbinder, Tobias Rusch

ATPL(A) modular Theorie: Thomas Martin, Sandra Linke, Simon Werner, Carsten Ziegler, Tom Göckeritz, Stelian Dumitrache, Sascha Diestelmann, Andreas Martschinke, Christoph Schlettig, Matthäus Suck, Friedemann Schweim

IR(A) SEP: Jörg Wanke, Tom Göckeritz, Eamon Fitzpatrick, Denny Merz, Sascha Diestelmann, Christoph Schlettig, **Theorie:** Sebastian Golze

IR(A) MEP: Volkmar Schmidt, Michael Kaiser, Frank Busche, Tom Göckeritz, Dennis Kindler, Jan Sebastian Preuss, Ralph Eckhardt, Denny Merz, Stefan Schink, Thomas Beyer, Christian Teusch, Alexander Leykamm, Andreas Hebner, Andreas Meyer, Thomas Hennig, Stefan Bohusch, Herbert Helmbrecht, Christoph Schlettig

MEP VFR: Kai Joppich, Anja Krüger

CPL(A): Lutz Weberbauer, Heinz Stapf-Finé, Tom Göckeritz, Denny Merz, Andreas Martschinke, Christoph Schlettig, Sascha Diestelmann

MCC: Dieter Pahl, Lysann Werner, Nils Kettner, Hermann Winkler, Vincent Leimacher, Tom Göckeritz, Peter Wolfersberger, Jörn Meyer, Volkmar Schmidt, Simon Werner, Nadine Bansemer, Samir El-Kallab, Katharina Schuster, Rene Bartkowiak, Michael Schütze, Peter Steinmetz, Ralf Bodenbinder, Michael Kaiser, Christoph Schlettig

MCCI: Heinrich Stamm

FI(A): Björn Schmiedel, Ralph Eckhardt, Karl-Heinz Schröder-Hanewinkel, Christopher Bergmann, Stefan Allstädt, Simon Schnug, Alexander Leykamm, Gerald Schmidt, Lutz Kucharzyk, Anne Hennig, Roger Horst, Gilles Neumann, Georg Pützer, Wolf-Rüdiger Kruhl, Christopher Piel, Steffen Wolf, Christine Zeidler, Dennis Reuter, Stephan Stritter

CRI-SEP: Alfred Mossreiner, Dietmar Knauer, Uwe Schlätker, Rolf Vahlenkamp, Dieter Gehling, Jesco Gravemeier, Mario Wingender, Dirk Hilge

CRI-MEP: Peter Luthaus, Guido Poethke, Volker Stuhlsatz

FI(A)-IR: Enrico Dünser, Burkhardt Seefeld

Herzlichen Glückwunsch und allzeit guten Flug!